Page

Fascination

2 The new Audi R8 V10 plus Coupe

Technology

16 Performance
18 quattro
20 Dynamics
22 Audi drive select
24 Laser light technology

Equipment

26 Paint finishes/Wheels/tyres
28 Seats/Inlays
30 Light/Design/Steering wheels/controls/Comfort/Infotainment/Assistance systems
33 Technology/safety

Other

34 Technical data
35 Dimensions
36 Audi Financial Services

파워의 집중

The new Audi R8 V10 plus Coupe

스포츠카의 목표는 하나, 가능성의 한계에 도달하는 것입니다.
새로운 Audi R8 V10 plus Coupe는 퍼포먼스와 완벽함으로 당신을 매료시킬 것입니다.
출력과 함께 품격을 갖추고 있습니다.
다음 페이지에서부터 R8 모델을 느껴보십시오.

*상세 트림별 옵션 적용사항은 별도 옵션표나 지역딜러에게 확인하십시오. 제원 및 사양은 제품의 성능 향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

The new Audi R8 V10 plus Coupe

극한의 퍼포먼스

Audi R8 V10 plus Coupe를 탄생시킨 것은 세계에서 가장 까다로운 연구소, 모터스포츠입니다. 뉴 R8에 사용된 모든 부품의 약 50%는 레이싱 기술을 기반으로 하는 부품들입니다. 강력한 엔진과 인텔리전트 경량 구조부터 에어로다이내믹 디자인까지, Audi R8 V10 plus Coupe는 한계란 오직 넘어서기 위해 존재한다는 것을 증명합니다.

*상세 트림별 옵션 적용사항은 별도 옵션표나 지역딜러에게 확인하십시오. 제원 및 사양은 제품의 성능 향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

330 km/h

증명할게 없음을 증명하라

새로운 Audi R8 V10 plus Coupe의 외관은 강력한 존재감을 드러냅니다. 공기역학적인 바디 라인은 전설적인 모델 Audi R18의 형체를 기반으로 하고 있으며, 새로운 프런트 스포일러, 사이드 미러 하우징, 2피스 사이드 블레이드, 리어 윙, 리어 디퓨저 등의 다양한 디테일은 카본으로 제작되어 누가 봐도 확실한 레이싱의 룩을 완성합니다. 20인치 알루미늄 휠과 19인치 세라믹 브레이크는 정지 상태에서도 자연스럽게 눈길이 Audi R8 V10 plus Coupe를 향하도록 만듭니다. 엔진이 출력을 전개함과 동시에 고정형 리어윙은 다운포스를 생성하며, 이 때 한 가지 사실이 분명해집니다.
이 차는 겉치레에 불과한 차가 아니라는 것입니다.

*상세 트림별 옵션 적용사항은 별도 옵션표나 지역딜러에게 확인하십시오. 제원 및 사양은 제품의 성능 향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

2 laser modules

진화를 보여주는 얼굴, 그 파격적인 인상

새로운 Audi R8 V10 plus Coupe는 멋지게 생겼을 뿐만 아니라, 개성을 가지고 있습니다. 강렬한 유광 안트라사이트 그레이 허니콤 그리드의 Audi 싱글프레임과 넓은 흡기구는 강력한 출력을 엿볼 수 있는 요소입니다. LED 헤드라이트가 기술적 우수성을 강조하며, 레이저 라이트 역시 매우 혁신적인 기술입니다. 시속 60km 이상의 속도에서 하이빔 어시스트 기능에 의해 고출력 다이오드가 작동하여 뛰어난 조사 범위와 밝기로 그 어떤 LED 헤드라이트보다 우수한 성능을 자랑합니다. 그리고 이러한 발전은 운전자는 물론 모든 이들의 눈에 분명하게 보입니다.

*상세 트림별 옵션 적용사항은 별도 옵션표나 지역딜러에게 확인하십시오. 제원 및 사양은 제품의 성능 향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

3.2 seconds

첫인상을 잊을 수 없는 기억으로 바꾸는데 필요한 시간

새로운 Audi R8 V10 plus Coupe는 449kW의 출력을 내는 5.2리터 V10-FSI 엔진으로 눈부신 퍼포먼스를 선사합니다. 정지 상태에서 시속 100km에 도달하는데 필요한 시간은 3.2초에 불과합니다. 이렇게 폭발적인 가속력은 시속 330km까지 이어집니다. 수많은 카본 소재 장비들이 외관을 돋보이게 하며, 이 중 강렬한 인상의 리어윙이 가장 큰 특징입니다. 리어윙은 리어 액슬에 다운포스를 생성하여 종합적인 운동성능을 향상시킵니다.

*상세 트림별 옵션 적용사항은 별도 옵션표나 지역딜러에게 확인하십시오. 제원 및 사양은 제품의 성능 향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

12.3 inches

시야의 혁명, 운전자의 시야를 더욱 특별하게

운전석을 기준으로 모든 것이 실내에서 가장 중요한 요소인 운전자에 맞춰져 있습니다. 엔진 시동, 주행 다이내믹스, 배기음, 인포테인먼트, 기어 변속 등의 모든 기능들을 R8 퍼포먼스 가죽 스티어링 휠의 4개 조작부를 사용하여 제어할 수 있습니다. 운전자는 스티어링휠에서 손을 뗄 필요가 없습니다. 혁신적인 Audi 버추얼 콕핏 또한 운전자에 최적화되었습니다. 12.3인치 TFT 스크린은 뛰어난 선명도로 여러 중요 정보를 표시합니다. 내용을 어떻게 표시할지 운전자의 기호에 따라 조정하여 한 눈에 모든 정보가 들어오도록 만들 수 있습니다.

*상세 트림별 옵션 적용사항은 별도 옵션표나 지역딜러에게 확인하십시오. 제원 및 사양은 제품의 성능 향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

원심력에 맞선다

The new Audi R8 V10 plus Coupe의 버킷 시트

새로운 Audi R8 V10 plus Coupe의 운전석은 노면에서 불과 몇 cm 떨어진 높이에 위치하며, 최고 수준의 기준을 만족합니다.
R8의 버킷 시트는 로터 그레이(또는 블랙) 색상의 고급 나파 가죽으로 만들어져 프리미엄 완성도를 자랑하며,
운전자가 차량과 하나가 된다는 느낌을 선사합니다. 두껍게 감싼 볼스터와 일체형 헤드레스트는 차량이 가진 레이싱카 다운 성격이
인테리어에서도 느껴질 수 있도록 하며, 완벽한 지지력을 통해 스포티함이란 무엇인지 재정의하는 주행경험을 전달합니다.

*상세 트림별 옵션 적용사항은 별도 옵션표나 지역딜러에게 확인하십시오. 제원 및 사양은 제품의 성능 향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

최대 파워, 최대로 활용

FSI의 원리

5.2리터 V10 고속 엔진은 듀얼 인젝션 기술이 적용되어 610hp의 최대 출력과 57.1kg.m의 최대 토크를 만들어내며, 그 결과 Audi R8 V10 plus Coupe는 정지 상태에서 시속 100km를 3.2초 만에 돌파합니다. 이러한 가속 성능은 시속 330km까지 이어집니다. 이와 더불어, 깊숙한 위치에 설치된 V10 엔진과 90°의 각을 이루는 실린더 앵글은 R8이 낮은 무게 중심을 형성하는데 기여합니다. 오일 공급 또한 모터스포츠에서 사용되는 드라이 섬프 윤활을 적용하였으며, 높은 횡측 가속 시에도 충분한 토크와 민첩성을 만끽할 수 있습니다.

흡기 매니폴드와 직분사 기술의 조합으로 출력 전달 능력 향상이라는 결과를 얻었습니다. Audi 실린더 온 디멘드 기술이 접목되어 엔진은 더욱 효율적으로 작동합니다. 부하 주행 조건에 따라 실린더 뱅크의 분사와 점화가 꺼지게 되어 10개가 아닌 5개의 실린더만이 작동하게 됩니다. 그러면서 엔진은 정숙성을 유지하며, 비활성화된 실린더들은 밀리초 단위로 활성화되어 엔진의 출력을 완전 전개합니다.

엔진과 7단 S 트로닉 듀얼클러치 변속기 조합은 기존 수동변속기의 장점과 현대적인 자동변속기의 장점을 함께 누릴 수 있습니다. 스포티함, 컴포트, 효율성의 기준을 새롭게 정하는 이 변속기는 영구적으로 작동하는 2개의 변속 부품을 사용하고 동력 전달 클러치를 변경함으로써 1/100초 단위로 변속하여 끊김 없는 추진력을 생성합니다. 스타트-스톱 시스템과 정속 주행 모드 또한 효율성을 더욱 향상시키는 기능들입니다.

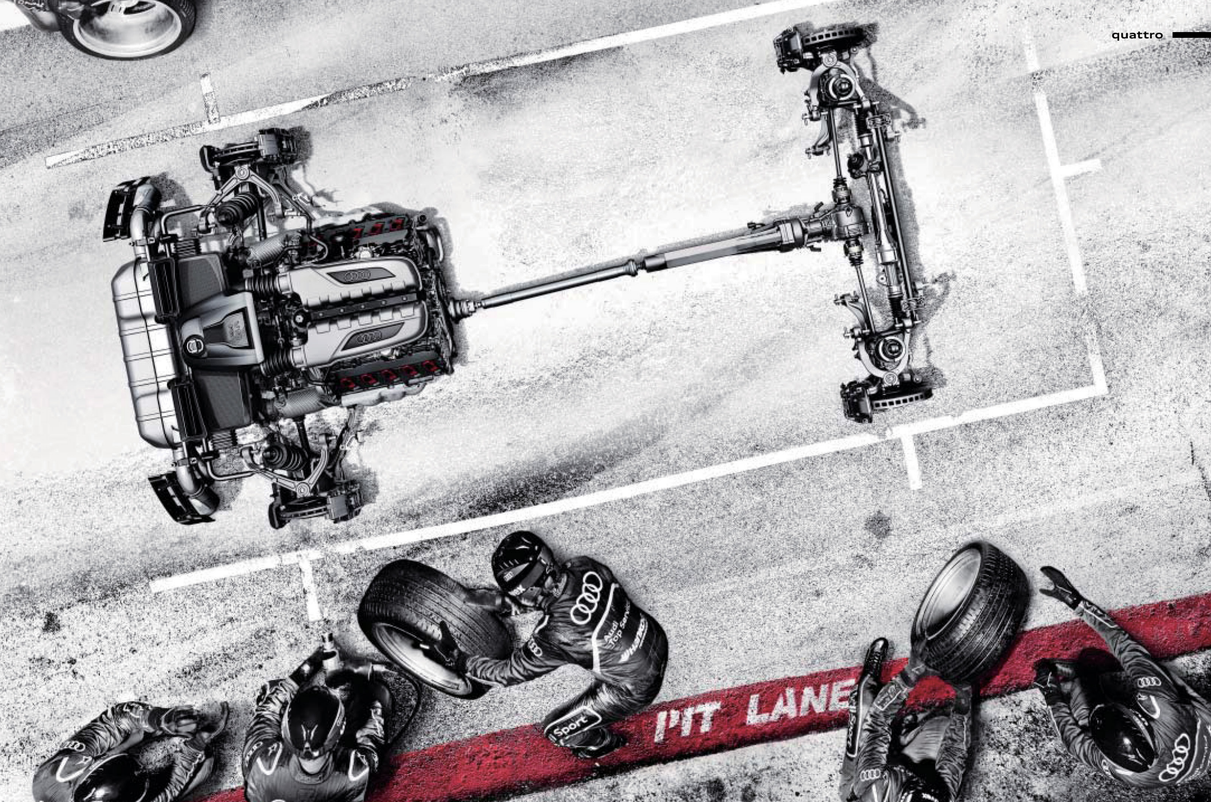
*상세 트림별 옵션 적용사항은 별도 옵션표나 지역딜러에게 확인하십시오. 제원 및 사양은 제품의 성능 향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

뛰어난 접지력

quattro 상시 4륜 구동 시스템

높은 수준의 트랙션, 향상된 핸들링 다이내믹스, 뛰어난 주행 안전까지. 이 모두를 구현하는 것이 바로 quattro입니다. quattro 보다 효율적으로 출력을 노면에 전달하는 구동 시스템은 세상에 없습니다. 그리고 Audi R8 V10 plus Coupe에는 새로 개발된 quattro 시스템이 장착되었습니다. 전자 제어를 통해 유압식으로 작동하는 프런트 액슬의 멀티플레이트 클러치와 리어 액슬의 기계식 디퍼렌셜 락은 스포티한 주행을 가능케 하면서도 뛰어난 트랙션을 유지합니다. 여기서 더욱 주목해야 할 점은 시스템이 필요에 따라 토크를 프런트와 리어 액슬에 분배할 수 있다는 사실입니다. 더불어 휠 선택 토크 제어를 통해 각 휠의 제동을 조정하여 원치 않는 미끄러짐에 대응할 수 있습니다.

기상 조건이나 노면 조건에 따라 상시 4륜 구동을 조정할 수도 있습니다. quattro 소프트웨어와 Audi 드라이브 셀렉트 기능을 조합하여 Audi R8 V10 plus Coupe의 운전자는 주행 조건에 따라 차량의 주행 특성을 설정할 수 있는 퍼포먼스 모드를 사용할 수 있습니다.



*상세 트림별 옵션 적용사항은 별도 옵션표나 지역딜러에게 확인하십시오. 제원 및 사양은 제품의 성능 향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

원하는 대로 노면을 공략

브레이크 시스템과 서스펜션

브레이크 시스템
Audi R8 V10 plus Coupe의 기본 19인치 브레이크 시스템 프런트 액슬에는 8 피스톤 캘리퍼, 리어 액슬에는 4 피스톤 캘리퍼가 장착되어 웨이브 브레이크 디스크를 잡아 제동을 겁니다. 캐스트 마찰링은 웨이브 형태의 외곽 굴곡을 가지고 있고, 강철 핀을 통해 알루미늄 브레이크 디스크 챔버에 고정되어 있습니다. 플로팅 마운팅이라 불리는 이 고정 방식은 마찰링이 무장력 상태를 유지하고 고온 조건에서도 안정성이 향상되도록 합니다. 내부 환기를 위한 축 타공과 냉각 채널은 브레이크 디스크 성능을 향상시킵니다. 마찰링 고유의 지오매트리와 재료를 지능적으로 조합하여 무게를 줄였으며, 그 결과 비탄력 질량의 밸런스가 향상되었습니다.

이보다 더 가혹한 환경에서는 Audi R8 V10 plus Coupe의 기본 사양인 전/후륜 19인치 세라믹 브레이크 시스템이 적합합니다. 이 시스템은 카본섬유 보강 세라믹 재질과 견고한 실리콘 카바이드로 만들어진 합성 세라믹 재료로 구성된 브레이크 디스크가 사용됩니다. 가혹한 열 스트레스 조건에서도 놀라운 감속 성능과 제어 능력이 빛을 발합니다. 그리고 시스템의 낮은 무게 또한 눈에 띄는 요소입니다. 더욱이, 견고한 마모 저항 재료를 채용하여 디스크 서비스 주기가 길어졌습니다.

서스펜션
Audi R8 V10 plus Coupe의 스포츠 서스펜션으로 개성을 표현하면서 스포티함과 자신감 넘치는 드라이빙을 경험하게 될 것입니다. 프런트 서스펜션과 리어 서스펜션은 모두 더블 위시본 액슬 구조를 가지고 있으며, 모터스포츠에 근간을 둔 이 구조의 장점은 뛰어난 역학적 다양성과 정밀한 조향, 높은 민첩성을 구현한다는 점입니다. 이보다 뛰어난 노면 접지와 다이내믹한 핸들링을 감당하려면 더욱 하드한 스프링/속업소버로 구성된 Audi R8 V10 plus Coupe의 서스펜션이 필요합니다.

Audi R8 V10 plus Coupe(한국 출시 모델)은 Audi Magnetic ride 서스펜션이 기본 사양이며, 댐핑력은 선택된 주행모드에 따라 1초 이내에 주행 상황에 맞춰 조정됩니다.
이를 통해 타협 없는 주행 성능을 얻을 수 있으며, 동시에 컴포트와 다이내미즘이 크게 향상됩니다. RS 고유의 특성 곡선을 가진 전자기계식 파워 스티어링 또한 스포티함을 더욱 부각시킵니다.
더욱 직관적인 컨트롤을 위해 Audi R8 V10 plus Coupe에 완전히 새로운 차세대 스티어링휠이 탑재되었습니다. Audi R8 V10 plus Coupe에 제공되는 4개의 조작부를 가진 다기능 플러스 R8 퍼포먼스 가죽 스티어링휠을 사용하여 엔진 시동, 배기플랩, Audi 드라이브 셀렉트, 퍼포먼스 모드의 기능을 한번의 손동작으로 제어할 수 있습니다.
그리고 옵션으로 선택할 수 있는 퍼포먼스 모드는 Audi R8 V10 plus Coupe의 다이내미즘을 향상시킬 수 있는 요소입니다.

*상세 트림별 옵션 적용사항은 별도 옵션표나 지역딜러에게 확인하십시오. 제원 및 사양은 제품의 성능 향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

목적지까지, 원하는 방식으로

Audi drive select

Audi R8 V10 plus Coupe의 기본 Audi drive select로 차량 특성을 바꾸십시오. 버튼을 누르기만 하면 엔진, 스티어링, quattro 상시 4륜 구동 시스템, 변속기를 비롯한 차량 요소들에 영향을 줄 수 있습니다. auto, comfort, dynamic 그리고 individual의 4가지 주행 모드가 제공되며, 모드를 선택하는 것으로 R8이 해당 주행 조건에 맞춰 차량 특성을 조정합니다. 최상의 스포츠 주행을 위해서는 auto. 장거리 주행에서는 comfort, 역동적인 주행에서는 dynamic 그리고 individual에서는 운전자의 기호에 맞춰 각 요소를 조정할 수 있습니다.

이 외에도 다양한 옵션 시스템을 구성할 수도 있습니다. 예를 들어, Audi 마그네틱 라이드의 쇽업소버 특성 곡선을 조정할 수 있습니다. 이 시스템의 특성을 3단계로 설정할 수 있으며, comfort 모드의 균형 잡힌 롤링부터 dynamic 설정의 스포티한 반응성 중심의 설정까지 가능합니다. Audi R8 V10 plus Coupe의 경우 performance 모드가 추가로 장착되어 있으며, 마른 노면, 젖은 노면, 눈의 영구 마찰 지수 매개변수의 사용으로 운전자는 능동적으로 주행 조건에 맞게 R8을 조정할 수 있습니다. 다이내미즘과 안전도 향상시킬 수 있습니다.

*상세 트림별 옵션 적용사항은 별도 옵션표나 지역딜러에게 확인하십시오. 제원 및 사양은 제품의 성능 향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

잘 보고, 잘 보이도록

Audi 레이저 라이트

Audi R8 V10 plus Coupe에 적용된 Audi 레이저 라이트 탑재 풀 LED 헤드라이트는 빛나는 혁신입니다. 레이저 라이트 기술은 조명 기술의 새로운 세상을 열었습니다. 일반적인 LED 하이빔보다 밝은 것은 물론, 최대 2배의 거리를 비출 수 있습니다. 그리고 이렇게 늘어난 거리를 통해 더욱 안전하고 편안한 주행이 가능합니다. 시속 60km 이상의 속도에서 4개의 고출력 다이오드들이 450Nm의 파장을 사용하여 각 헤드라이트에서 빛을 발합니다. 청색의 레이저빔이 형광체 변환판을 통과하면 레이저빔이 도로 주행에 적합한 백색으로 변환됩니다. 헤드라이트 내 반사판 번들이 빔을 차량의 차선에만 집중되도록 조준하며, 좁은 측면 밝힘으로 주행 차선의 시야가 멀리까지 연장되는 이 기술은 운전자의 마음을 사로잡을 것입니다. Audi R8 V10 plus Coupe의 또다른 하이라이트인 파란색 무드등과 다이내믹 디스플레이의 지시등 또한 차별화된 외관을 완성하는 요소들입니다.

*상세 트림별 옵션 적용사항은 별도 옵션표나 지역딜러에게 확인하십시오. 제원 및 사양은 제품의 성능 향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

| Solid paint finishes

Vegas Yellow

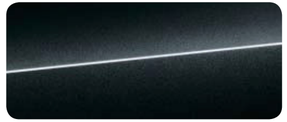
Ibis White

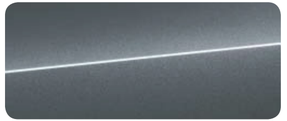
Dynamite Red

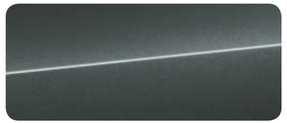
Floret Silver, metallic

Suzuka Grey, metallic

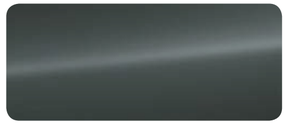
Tango Red, metallic


Mythos Black, metallic


Daytona Grey, pearl effect


Camouflage Green, metallic

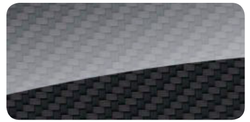
● Ara Blue, crystal effect

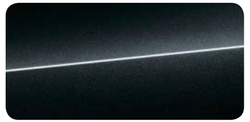

● Camouflage Green, matt effect

● 컬러추가비용

| Sideblades

Sideblades는 독립적으로 exterior color를 선택할 수 있습니다.

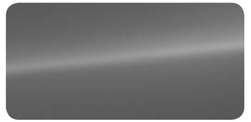

(기본사양) Gloss carbon


Mythos black, metallic

Oxygen silver

Kendo grey

Ice silver, metallic


Matt titanium grey

| Wheels/tyres

스포츠 타이어 2: 10-스포크 Y 디자인 알루미늄 휠, 유광 마감
무광 티타늄 룩, 유광 마감 또는 안트라사이트 블랙 유광 마감 선택,
전륜 8.5J x 20 및 후륜 11J x 20, 전륜 245/30 R 20 스포츠 타이어 및
후륜 305/30 R 20, 마른 노면 조건에서 높은 그립을 위한 추가 타이어 세트,
일반 도로 주행 가능. 타이어가 마른 노면 조건에 최적화되어 있기 때문에,
젖은 노면 조건에서의 성능 하락이 있음을 인지해야 합니다.
이에 따른 주행 스타일을 조정해야 합니다.

타이어 공기압 표시
주행 시 타이어에 설정된 타이어 공기압과 타이어 온도를 모니터링하는
시스템으로, Audi에서 제공하는 겨울용 타이어와도 호환됩니다.
각 휠의 공기압과 온도는 Audi 버추얼 콕핏에 표시되도록
설정할 수 있습니다.

(기본사양) 10-스포크 Y 디자인 무광 티타늄 룩 알루미늄 휠, 유광 마감
전륜 8.5J x 20 및 후륜 11J x 20,
전륜 245/30 R 20 타이어 및
후륜 305/30 R 20 타이어

10-스포크 Y 디자인 알루미늄 휠, 유광 마감
전륜 8.5J x 20 및 후륜 11J x 20,
전륜 245/30 R 20 타이어 및
후륜 305/30 R 20 타이어

10-스포크 Y 디자인 알루미늄 휠, 안트라사이트 블랙 유광 마감
전륜 8.5J x 20 및 후륜 11J x 20,
전륜 245/30 R 20 타이어 및
후륜 305/30 R 20 타이어

*표준 사양과 옵션 사양에 대한 사항은 담당 Audi 딜러에 문의하십시오.

믿을 수 있는 프리미엄 퀄리티

당신의 Audi에 마련된 당신만을 위한 장소. 고급 재료와 최고급 수작업에 의해 탄생한 시트에서 특별함을 느낄 수 있습니다.
시트 사이드 볼스터가 장착된 R8 스포츠 시트를 선택하든, 더 굴곡진 시트 형태의 R8 버킷 시트를 선택하든, 당신의 선택과 무관하게 당신은 당신과 가장 잘 맞는 자리에 앉게 됩니다.

(기본사양) R8 버킷 시트
위 사진의 시트는 R8 버킷 시트로, 블랙 타공 고급 나파 가죽 재질과 제한적인 조절 기능을 갖추고 있습니다.

| Leather

Fine Nappa leather, black

Fine Nappa leather, rotor grey

| Seat variants

Fine Nappa leather, black, perforated
with coloured stitching in rock grey

Fine Nappa leather, rotor grey, perforated
with coloured stitching in gray silver

| Leather upholstery and trim

고급 나파 전체 가죽 내장 및 트림
고급 나파 가죽 내장 및 트림과 동일: 다음 요소들이 추가로 가죽 처리됨: 대시보드, 도어 레일, 리어 패널 레일, 사이드 패널 트림, 스티어링휠 접이식 칼라, 센터 콘솔 하부, 블랙 시트 내장: 다크 실버, 그레이

고급 나파 전체 가죽 내장 및 트림
가죽 처리 시트 벨트 루프, 스쿠프, 모노포스토, 니패드, 암레스트 포함 센터콘솔 상단부, 도어 암레스트, 도어 핸들, 도어 트림 인서트,
블랙 시트 내장: 다크 실버, 그레이

| Seat comfort

R8 버킷 시트
향상된 횡방향 서포트를 위한 더 굴곡진 형태,
고정 헤드레스트, 등받이에 R8 엠보싱 삽입,
수동 전후 조절 및 등받이 각도 조절,
전동 시트 높이 조절

열선 시트
시트와 등받이 센터 패널, 시트 사이드 볼스터 열선 기능,
공조 장치 조작부 작동 버튼을 통해 운전석 및 동반석 단계별 조절 가능

| Inlays

Matt carbon

Inlays painted in Audi exclusive colour*

인레이
모노포스토 클립, 도어 인레이, 동반석 측면 대시보드, 센터콘솔

무광 카본의 연장 인레이
Audi 버추얼 콕핏 및 송풍구 주변

*표준 사양과 옵션 사양에 대한 사항은 담당 Audi 딜러에 문의하십시오.

| Headlights/interior lighting

Audi 레이저 라이트 탑재 LED 헤드라이트*
로우빔, 추가 레이저 하이빔, 주간주행등, 다이내믹 디스플레이 및 고정 방향지시등에 LED 기술 적용.
에너지 소모 최소화, 연장된 서비스 주기, 높은 시인성에 의한 다른 운전자의 쉬운 발견, 시속 60km 이상으로 주행 시 레이저 스폿이 보조 LED 하이빔을 보조하여 고속 주행시 운전자에게 더 넓은 시야와 향상된 안전을 제공. 추가 청석 LED 무드등 및 다이내믹 표시등.
LED 라이트 세그먼트는 밀리초 단위로 밝혀져 차량이 향하는 방향으로 라이트가 파동하며 작동

실내 조명
도어의 지연 스위치 소등 및 접촉 스위치 장착.
다음으로 구성되는 에너지 절약 및 긴 수명의 실내 눈부심 방지 조명 LED 기술
· 프런트 독서등을 포함하는 인테리어 조명
· 글로브 박스 조명
· 화물 적재 공간 조명
· 도어 핸들 내부 조명
· 승차 조명

다이내믹 표시등 탑재 LED 미등
브레이크, 후미등, 방향 지시등, 후진등과 번호판등에 LED 기술 적용.
제3의 브레이크등은 리어 윈도 상단부에 위치.
명확하게 작동하는 다이내믹 표시등 탑재.
LED 라이트는 밀리초 단위로 밝혀져 차량이 향하는 방향으로 라이트가 파동하며 작동

조명 패키지
다음의 인테리어 조명에 추가로 LED 기술이 적용
· 운전석 및 동반석 풋웰 조명
· 도어 포켓 조명
· 탑승객의 원활한 거동을 위한 센터 콘솔 스위치 패널 하부 무드등
· 엔진룸 조명

| Exterior design

범퍼
스포티하면서 다이내믹한 디자인.
무광 안트라사이트 블랙의 프런트 스포일러와 유광 안트라사이트 블랙의 대형 공기 흡기구가 장착된 프런트 범퍼.
무광 안트라사이트 블랙 디퓨저 유광 안트라사이트 블랙 공기 배기구가 장착된 리어 범퍼.
카본의 프런트 스포일러와 디퓨저 인서트의 R8 V10 plus Coupe 전용 범퍼

리어윙
카본의 고정형 리어윙. 리어 액슬에 추가 다운포스를 생성하여 스포티함을 한층 더 업그레이드

Audi 싱글프레임 V10 plus Coupe
유광 안트라사이트 그레이 허니콤 디자인 라디에이터 그릴과 원피스 트림 프레임

모델명/로고
뒤쪽에 모델명 R8
프런트 후드 측면에도 V10 엠블렘

카본 엔진룸 커버
공기 필터 박스 커버, 엔드월 커버, 좌우 측면 부품용 커버로 구성

알루미늄 연료 주입구 캡
전동 잠금 장치 탑재. R8 로고 각인.
나사식 캡이 아닌 캡리스 주입구

Audi exclusive 카본 익스테리어 패키지
카본의 프런트 스포일러 및 디퓨저 인서트

*오직 하이빔 어시스트 기능과 함께 제공됩니다. *표준 사양과 옵션 사양에 대한 사항은 담당 Audi 딜러에 문의하십시오.

| Interior design

알루미늄 인레이 도어 실 트림
도어 실에 R8 로고

| Mirrors

LED 지시등 탑재 사이드 미러
전동 접이, 열선 기능, 볼록, 플랫, 비구면 미러

· 전동 접이
· 자동 조광 좌우 미러
· 동반석측 사이드 미러 자동 커브 사이드 기능 (자동 커브 사이드 기능은 후진 기어 선택 시 자동으로 동반석 미러를 아래로 내려 커브가 좀 더 잘 보이도록 하는 기능)

사이드 미러 하우징
Audi exclusive 카본 마감

| Glazing

단열 유리
강화유리 재질의 녹색 틴팅 처리 윈드스크린

| Steering wheels/controls

다기능 플러스 R8 퍼포먼스 가죽 스티어링휠
3 스포크 디자인, D컷. R8 엠블렘, 그립부 타공 가죽 마감, 알루미늄 룩 패들 시프트.
Audi 드라이브 셀렉트 및 엔진 스타트–스톱 기능,
퍼포먼스 모드, 배기 플랩 제어 및 Audi 버추얼 콕핏 및 인포테인먼트 기능 조작부.
높이 및 깊이 조정, 풀사이즈 에어백 장착

Audi exclusive 가죽 조작부
스티어링휠 림, 셀렉터 레버 노브, 게이터 가죽 마감.
Audi exclusive 선택 색상의 가죽 컬러 및 컬러 스티치.
Audi exclusive 심 디테일 포함 스티어링휠 림
컬러 스티치

| Climate control

디럭스 오토 에어컨
R8 전용 룩, 조광 감지 제어, 전자 제어 온도 조절, 유량 및 송풍 방향 제어, 공기 순환, 윈드스크린 및 사이드 윈도우 성애 제거 송풍구, 풋웰 송풍구, 활성 탄소 필터

| Closing systems

컴포트 키
차량 키를 소지하고만 있으면 되는 접근 승인 시스템, 스티어링휠 엔진 스타트–스톱 버튼을 통해 엔진 시동, 외부 도어핸들의 센서를 통해 차량의 잠금 및 잠금 해제

도난 방지 경보
인테리어 모니터링 시스템 및 기울기 센서 각도 감지에 의한 견인 방지 시스템, 비활성화 가능.
도어, 본넷, 엔진룸 모니터링을 위한 신호 혼, 차량의 전기 시스템과 분리됨.
무선 작동 리모콘으로 차량 잠금 시 내부에서 도어가 열리는 것을 방지

| MMI®/navigation

MMI 터치 탑재 MMI® 네비게이션 플러스
· 12.3˝ Audi 버추얼 콕핏에 통합된 네비게이션 시스템
· 지도 업데이트: 최신 네비게이션 데이터 다운로드
· 다수의 지역 명소 및 도시 모델의 3D 구현 지도
· MMI 검색: 프리 텍스트 검색, 입력 시 인텔리전트 목적지 제안 포함
· 빠르고 직관적인 작동의 MMI 터치 (예시: 자필 인식 사용 목적지 입력, 지도 상에서 자유로운 이동 및 확대/축소)
· 상세 경로 정보: 지도 미리보기, 대체 경로 선택, 관심지점(POI), 권장 차선, 고속도로 출구, 세부 JC 지도 등
· TMCpro 적용 다이내믹 경로 안내(Audi 커넥트 연동: 온라인 교통 정보)
· 네비게이션 데이터 및 제한 속도 표시 기반 차량 서포트
· 국경 통과 시 유효한 속도 제한이나 고속도로 스티커 요건과 같은 국가 정보 제공
· myAudi 특별 목적지: SD 카드와 myAudi 포털을 통해 개인적 관심 지점(POI) 목록을 불러옴
· 문장별 입력 및 전체 주소 입력을 통한 음성 제어 시스템
· 자연스러운 언어를 통한 제어
· MMI 라디오
· 스마트폰 음성 제어
· 음악 저장용 플래시 메모리(10GB)
· AUX-IN + Audi 뮤직 인터페이스(USB 포트 2개 + 충전 기능)
· 음악 CD 및 비디오 DVD 재생 가능 DVD 드라이브 (MP3, WMA, AAC, MPEG-4 호환)
· SD 카드 리더기 2개
· 블루투스 인터페이스

*표준 사양과 옵션 사양에 대한 사항은 담당 Audi 딜러에 문의하십시오.

Audi 버추얼 콕핏
혁신적인 풀 디지털 인스트루먼트 클러스터는 운전자의 니즈에 맞춰 유연하게 다음의 정보를 표시할 수 있습니다.
차량 속도/엔진 속도, 지도, Audi 커넥트 서비스,
라디오/미디어 정보 등.
모든 MMI 기능을 인스트루먼트 클러스터와 통합.
다기능 스티어링휠의 "보기" 버튼 조작으로
원형 인스트루먼트가 2개의 크기로 표시됩니다.
작은 인스트루먼트가 표시된 화면은 내장 컴퓨터와
MMI 내용을 디스플레이의 넓은 구역에 표시할 수
있습니다.
Audi 버추얼 콕핏은 다기능 플러스 R8 퍼포먼스 가죽
스티어링휠 및 MMI 컨트롤 패널 또는 MMI 터치로 조작
할 수 있습니다.
고해상도 12.3" 컬러 디스플레이에 네비게이션 지도 표시,
내장 컴퓨터 값을 엔진 속도 카운터에 표시 가능.
경로 안내 작동 시 영구 네비게이션 정보를 속도계
주변에 표시하도록 설정 가능. 주의력 보조 기능 포함

| Radio systems

Audi 뮤직 인터페이스
USB 인터페이스(충전 기능 포함) 또는 Wi-Fi를
통한 포터블 미디어 플레이어 연결.
MMI 컨트롤 패널을 통한 손쉬운 음악 탐색 기능.
다기능 플러스 R8 퍼포먼스 가죽 스티어링휠 또는 음성
명령으로 조작

Bang & Olufsen 사운드 시스템
16 채널 앰프와 센터 스피커 1개, 도어에 장착된
2개의 베이스 스피커, 동반석 풋웰에 장착된 우퍼를
포함한 13개의 고성능 스피커가 총 550 와트의 출력으로
만들어지는 높은 수준의 서라운드 사운드.
알루미늄 재질의 LED 라이팅 탑재 스피커 커버 포함

디지털 오디오 방송
아날로그 방송, DAB 표준에 의거한 DAB+와
DMB 오디오를 포함한 디지털 방송 수신.
프로그램 관련 정보 디스플레이(해당 라디오
방송국에서 제공하는 아티스트, 제목 정보 등) 및
슬라이드쇼 형태의 추가 정보 디스플레이
(앨범아트, 날씨 등).
설정 라디오 방송국에서 대체 수신 주파수를
지속해서 검색하는 제2의 DAB 튜너.
방송국 목록의 실시간 업데이트

| Communication

블루투스 인터페이스
휴대전화 호환성에 따라 차량의 마이크를 사용하여
핸즈프리 통화 가능 – 블루투스 오디오 스트리밍.
블루투스 호환 휴대전화를 인터페이스에 연결하여
차량과 연결 가능

| Assistance systems

후방 카메라 포함 파킹 시스템 플러스[1]
차량 후면의 영상과 조향 각도에 따른 차량 경로 표시가
Audi 버추얼 콕핏에 표시됨.
보조 라인과 안내선이 병렬 주차 시 반대로 잠김.
주차 공간의 여유로운 진입/진출 지원.
리어 엔드 부위에 내장된 후방 카메라.
후진 기어 선택 또는 센터콘솔의 버튼 조작 시 활성화

크루즈 컨트롤[1]
시속 30km 이상의 속도에서 시스템이 엔진 출력과
엔진 제동 효과를 사용하여 설정된 속도를 유지하며 주행.
스티어링 컬럼에 마련된 별도의 조작부에서 제어.
설정된 속도는 Audi 버추얼 콕핏에 표시.
설정 가능한 속도 제한기 포함

| Driving dynamics/brakes

전기기계식 파워 스티어링
에너지 절약 기술과 정밀 조작 및 컴포트의 조화를
이룹니다. 전기기계식 스티어링 시스템은 고속에서의
안정감을 보장하고 동시에 주차 및 저속 주행 시
가벼우면서도 정확한 스티어링을 가능케 합니다.

Audi 마그네틱 라이드
주행 상황에 따라 댐핑력을 조정하여 주행감과
주행 다이내믹 향상.
3개의 서스펜션 설정(오토/컴포트/다이내믹)을 갖춘
어댑티브 댐퍼 시스템.
Audi 드라이브 셀렉트를 통해 설정

세라믹 브레이크
전륜 6 피스톤 캘리퍼 브레이크, 후륜 4 피스톤 캘리퍼
브레이크, 특수 냉각 채널 및 타공 카본 섬유 보강
세라믹 재질 브레이크 디스크, 플로팅 마운팅 구조,
"Audi Ceramic" 로고 포함 유광 안트라사이트 도장,
전륜 및 후륜 브레이크 캘리퍼.

브레이크 시스템
전륜 8 피스톤 캘리퍼 브레이크, 후륜 4 피스톤
캘리퍼 브레이크.
전륜 웨이브 브레이크 디스크 및 후륜 타공 플로팅
마운팅 구조.
R8 로고 포함 유광 블랙 도장 브레이크 캘리퍼,
웨이브 브레이크 디스크 장착 브레이크 시스템의 경우
전후면 R8 로고 포함

| Technology/safety

퍼포먼스 모드
다기능 플러스 R8 퍼포먼스 가죽 스티어링휠의 일부로,
3개의 추가 설정 옵션(마른 노면, 젖은 노면, 눈)을
활용하여 주행 다이내믹과 스포티함을 향상. 4개 조작부가
탑재된 다기능 플러스 R8 퍼포먼스 가죽 스티어링 휠을
통해 직접 설정 가능

Audi 드라이브 셀렉트
오토, 컴포트, 다이내믹, 개인 설정의 4개 모드를
제공하며, 이를 통해 차량의 특성, 엔진 및 변속 특성,
파워 스티어링 어시스턴스, 배기 플랩 제어, 기타 옵션
장비 설정을 조정

차체자세제어장치(ESC)
스포츠 모드에서는 2단계로 비활성화 가능. 유압식
브레이크 어시스트 및 긴급 제동 디스플레이,
위험 상황에서 각 휠별 타겟 제동 및 엔진 관리 시스템
개입을 통해 차체 안정 향상

에너지 회수
제동 에너지 회수를 통한 연비 향상.
제동 또는 정속 주행 시 발생하는 운동 에너지를
사용 가능한 전기 에너지로 변환하여 발전기 전압을
향상시켜 이후 가속 시 사용

스타트-스톱 시스템
교통 신호 앞 정차 등과 같이 차량이 정지한 상태에서
엔진 시동을 꺼 연료 소모를 최소화합니다. 스타트 절차는
브레이크 페달에서 발을 떼는 순간 시작됩니다. 센터콘솔에
위치한 스위치를 통해 언제든지 시스템을 끌 수 있습니다.

S tronic
전기유압식 7단 듀얼클러치 변속기로 빠른 변속을 통해
끊임 없는 가속 성능을 실현합니다. S 트로닉은
스티어링휠 뒤 패들 시프트나 변속기 레버를 사용하여
수동으로 조작할 수 있습니다. 자동 모드에서 D(드라이브)
와 S(스포츠)를 선택합니다. 경사로 밀림 방지 기능이
포함되어 있습니다.

"D" 위치 시 코스팅 주행 모드는 주행 스타일 예상을
가능케 하고 가속 페달에서 발을 떼었을 때 자동으로
해제되어 연료 소모량을 최소화합니다. 이 모드는
브레이크 또는 가속 페달이 눌리면 즉시 활성화됩니다.
Audi 드라이브 셀렉트 컴포트 모드에서 활성화할 수
있습니다.

배기 시스템
Audi R8 V10 plus Coupe의 경우 유광 블랙 마감

Audi 실린더 온 디맨드
부하 주행 조건에 따라 실린더 뱅크의 분사와 점화가
꺼지게 되어 10개가 아닌 5개의 실린더만이 작동하게
됩니다. 그러면서도 엔진은 정숙성을 유지하며 연비와
배출가스 성능값들을 향상시킵니다. 비활성화된
실린더들은 밀리초 단위로 활성화되어 엔진의 출력을
완전 전개합니다.

---

quattro
패시브 리어 액슬 디퍼렌셜 락, 휠 선택 토크 컨트롤,
프런트 액슬 멀티플레이트 클러치를 장착한
quattro 상시 4륜 구동 시스템, 주행 상황에 따라
주행력을 각 휠에 분배하여 차량의 정밀 제어, 스포티한
핸들링 제공, Audi 드라이브 셀렉트와 연동하여
토크 분배에 기여, Audi 싱글프레임에 콰트로 엠블렘.

Audi 스페이스 프레임(ASFR) 바디
고강도 알루미늄/카본 프레임 구조로 만들어진
높은 강성은 뛰어난 주행 다이내믹과 주행 안정성을 보장

[1] 참고: 시스템은 오직 시스템 범위 내에서만 작동합니다. 주행 시 운전자를 보조합니다. 그러나 차량의 주행에 대한 책임은 여전히 운전자의 몫이며, 주변 상황에 신경을 계속 써야 합니다.

Technical Data

Audi R8 V10 plus Coupe

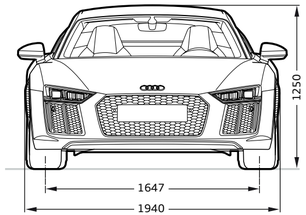
차체 | Body	
전장/전폭/전고(mm) | Length/Width/Height	4425 / 1940 / 1250
휠베이스(mm) | Wheel base	2650
윤거 전/후(mm) | Track at fr./re.	1647 / 1607
엔진 | Engine	
엔진형식 | Engine type	V10 가솔린 직분사 (FSI) 엔진
엔진 배기량(cc) | Displacement	5204cc
보어 X 스트로크(mm) | Bore x stroke	84.5 x 92.8
압축비 | compression	12.7 : 1
최고 출력(마력/rpm) | Max. power output	610 / 8250
최대 토크(kg.m/rpm) | Max. torque	57.1 / 6500
구동방식/변속기 | Drive/Transmission	
구동형식 | Type of drive	quattro 상시 사륜 구동
클러치 | Clutch	유압식 듀얼 클러치, 듀얼 매스 플라이휠
변속기 | Gear box type	7단 S 트로닉 듀얼 클러치 자동변속기
기어비(1-7 / R) | Gear ratio	3.133/2.588/1.958/ 1.244/0.979/0.976/ 0.841/2.647
최종감속비 | Final drive ratio	4.627

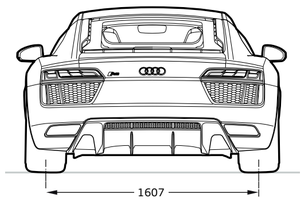
서스펜션/제동장치 | Suspension/Brakes	
전륜 서스펜션 | Front suspension	더블 위시본 서스펜션
후륜 서스펜션 | Rear suspension	더블 위시본 서스펜션
제동장치 형식 | Brakes	6 피스톤 브레이크 캘리퍼 (앞), 4 피스톤 브레이크 캘리퍼 (뒤), 카본 파이버 세라믹 브레이크 디스크 (앞, 뒤), ABS, 전자식 제동력 분배 장치(EBD), 전자식 디퍼런셜 락 (EDL), 트랙션 컨트롤 (ASR), 전자식 차체 제어 시스템 (ESC)
휠 | Wheels	20" 10-스포크 Y 디자인 매트 티타늄 알루미늄 휠 8.5 J x 20 (앞), 11 J x 20 (뒤)
타이어 | Tyres	245/30 R 20 (앞), 305/30 R 20 (뒤)
동력성능/연료소모율 | Performance/Consumption	
최고 속도(km/h) | Maximum speed	330
가속 성능 0-100km/h(초) | Acceleration	3.2
연비(km/l)* | Fuel consumption	6.5 (5등급 / 복합), 5.7 (도심), 7.9 (고속도로)
CO2 배출량(g/km)* | CO2 emission	270
중량/용량 | Weight/Capacities	
공차중량(kg) | Unloading weight	1690
연료탱크(L) | Fuel tank capacity	83
트렁크 용량(L) | Luggage capacity	112

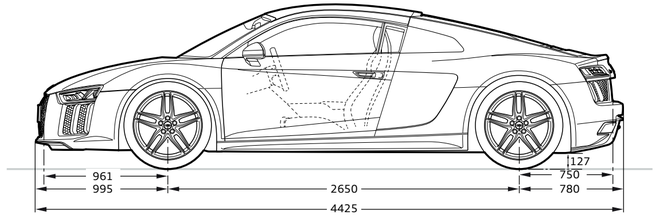
Audi R8 V10 plus Coupe

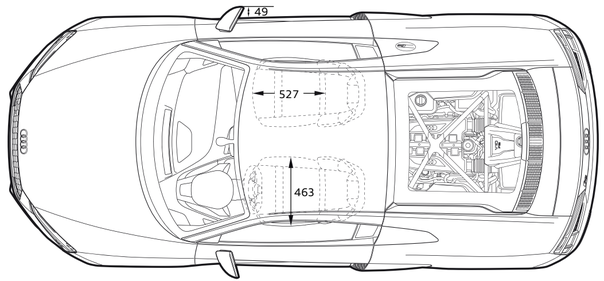
안전 사항	
삼각대	●
운전석, 조수석 전면 및 측면 에어백 (조수석 에어백 비활성화 기능 포함)	●
고성능 브레이크	세라믹
레이저 라이트 탑재 풀 LED 헤드라이트	●
LED 주간운행등	●
다이내믹 표시등 탑재 LED 미등 및 후미등	●
하이빔 어시스턴트	●
전/후방 주차보조 시스템	●
후방 카메라	●
도난 방지 시스템	●
전자기계식 파워스티어링	●
안전 벨트 모니터링 시스템	●
타이어 압력 모니터링 시스템	●
편의 사항	
버킷 시트 (전자식 높이 조절 기능)	●
앞 좌석 열선 시트	●
프레임리스 룸 미러 (눈부심 방지, 라이트 및 레인 센서 포함)	●
눈부심 방지 사이드 미러	●
전동 조절식 사이드 미러 열선	●
전동식 사이드 미러 폴딩	●
다기능 플러스 R8 퍼포먼스 가죽 스티어링 휠	●
디럭스 오토 에어컨디셔닝	●
Bang & Olufsen 사운드 시스템	●
MMI 네비게이션 플러스	●
버추얼 콕핏 컬러모니터	●
보이스 컨트롤	●
블루투스 및 DMB 튜너	●

DVD 플레이어	●
SD 카드 2 슬롯	●
아우디 뮤직 인터페이스(AMI)	●
스마트폰 인터페이스	●
엔진 Start & Stop 버튼	●
컴포트 키	●
크루즈 컨트롤	●
기 타	
인레이	무광 카본
엔진 컴포넌트 커버	카본
사이드 미러	카본
사이드 블레이드	카본
카본 익스테리어 패키지 (전방 스포일러 및 후방 디퓨저)	●
리어 윙	고정식 카본 리어 윙
quattro	●
7단 S 트로닉 변속기	●
휠	20인치
타이어	전륜 : 245/30 R20 후륜 : 305/30 R20
서스펜션	Audi Magnetic Ride 서스펜션
알칸타라 천장	●
Fine Nappa 천연 가죽 시트	●
Fine Nappa 천연 가죽 트림	●
라이팅 패키지	●









치수는 밀리미터 기준
공차 중량 기준으로 측정
트렁크 용량: 112리터 (200x100x50mm 블록을 사용해 VDA 방식으로 측정)

*제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다. *위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

Audi Financial Services

최고의 자동차 금융 서비스를 제공해드립니다

아우디 파이낸셜 서비스 코리아는 2011년 말 기준 총 자산규모가 769억 유로(한화 약 118조원)에 이르는 명실상부유럽 최대 자동차 금융 회사인 Volkswagen Financial Services AG(독일 폭스바겐 파이낸셜 서비스 AG)의 100% 자회사입니다. 아우디 파이낸셜 서비스는 전세계 38개국에서 뛰어난 성과와 안정적인 재무전략 및 경험을 토대로 고객 만족도를 높이기 위해 선진 금융 기법과 혁신적인 금융 서비스를 제공하고 있습니다.

아우디를 가장 잘 아는 금융회사인 아우디 파이낸셜 서비스 코리아에서는 아우디 고객의 니즈를 반영하여 다양하고 차별된 프리미엄 자동차 금융 프로그램 설계 서비스를 제공하고 있습니다. 또한 아우디 코리아와 함께 다양한 프로모션을 진행하며 파격적으로 금리를 인하하는 등 고객들이 가장 매력적인 조건으로 아우디 차량을 소유할 수 있는 기회를 마련하기 위하여 최선의 노력을 다하고 있습니다.

아우디 고객만이 누릴 수 있는 품격 높은 특권입니다.

1. **맞춤 금융 서비스 제공**
   금융상담전문가가 고객님의 재정 계획에 맞추어 최적화된 자동차 금융 프로그램을 설계해 드립니다.

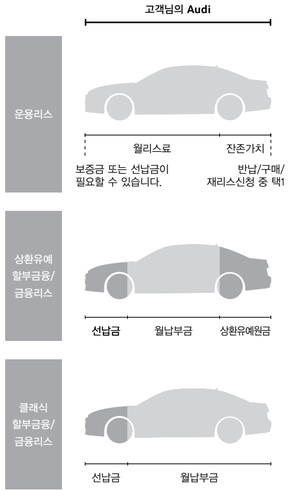
2. **다양한 금융 상품 제공**
   자유로운 이용 기간 및 선납금을 선택할 수 있으며 상환유예원금 제도 도입 등을 통해 다양한 금융 조건을 제공합니다.

3. **지속적인 고객 서비스 제공**
   금융 계약 시점부터 고객님께서 이용하시는 동안 뿐 아니라 만기시점까지 변함 없는 최고의 고객 서비스를 제공하여 고객만족을 실현시킵니다.

'금융 프로그램의 룰을 바꾸다'

고객님의 재정계획에 맞는 금융상품을 추천해 드립니다.

	운용리스	금융리스	할부금융
개인구입용도		○	○
사업상 사용 목적	○		
여유 있는 자금 운용 계획	○	○	○
고정 이자율	○	○	○
고정 월불입금	○	○	○
경제적 절세 효과	○	○	○
잔존가치 보장	○		
자유로운 상환유예원금		○	○
자유로운 선납금/보증금 선택	○	○	○
자유로운 계약 기간 선택	○	○	○
회계장부상 자산으로 등재		○	○
리스사 명의로 차량 등록	○	○	
고객 명의로 차량 등록			○
상환유예원금/잔존가치를 만기 시 재금융 신청을 통해 기간 연장 가능	○	○	○



아우디 파이낸셜 서비스
서울특별시 강남구 영동대로 731 신영빌딩 4층 06072
Tel: 82 1588 8310 Fax: 82 2 513 3199

www.audifs.co.kr

아우디 파이낸셜서비스 고객지원센터 1588-8310